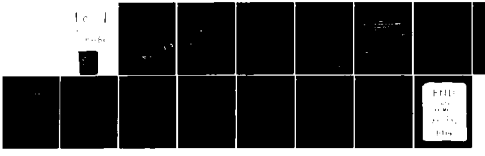
AD-A116 486 ARMY TRAINING DEVELOPMENTS INST FORT MONROE VA F/G 5/9
WORD CRITICALITY ANALYSIS. MOS: 68F. SKILL LEVELS 1 & 2.(U)
SEP 81 A A LONGO
UNCLASSIFIED MOS-68F NL



AD A116486

DTIC FILE COPY

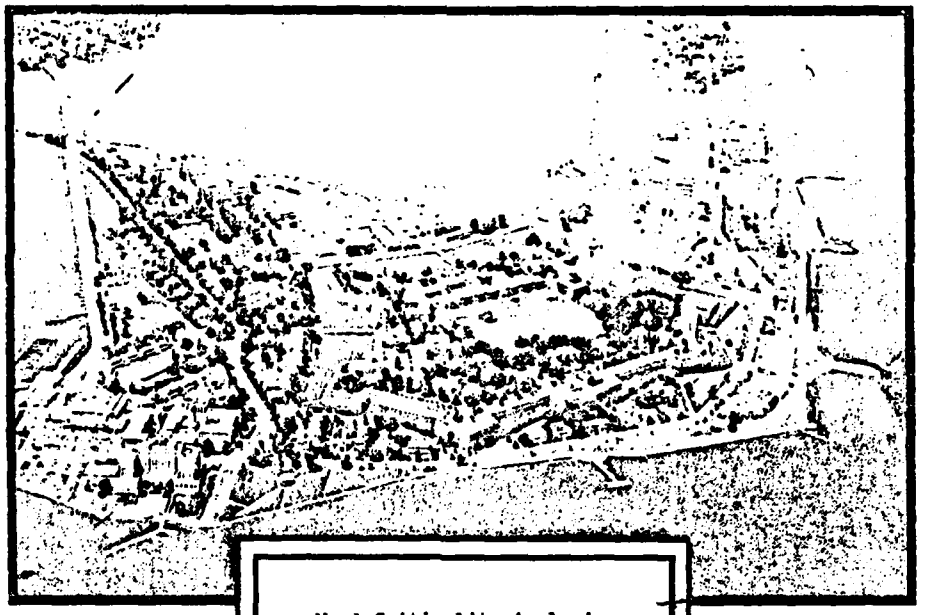
HEADQUARTERS

DATA CONTROL NUMBER _____

JOB NO / PROJECT NO

UNITED STATES ARMY TRAINING AND DOCTRINE COMMAND

FORT MONROE, VIRGINIA 23651



Copy available to DTIC does not permit fully legible reproduction

DTIC ELECTE JUL 6 1982 S D H

Word Criticality Analysis

MOS: 68F

Skill Level: 1 2

PREPARED BY: OPERATIONS DIV, DPFO

COPY ___ OF 4 COPIES

ATDP FORM Oct 80 109-1 Feb 80 edition may be used until exhausted.

DISTRIBUTION STATEMENT A
Approved for public release;
Distribution Unlimited

82 07 06 114

DISCLAIMER NOTICE

THIS DOCUMENT IS BEST QUALITY PRACTICABLE. THE COPY FURNISHED TO DTIC CONTAINED A SIGNIFICANT NUMBER OF PAGES WHICH DO NOT REPRODUCE LEGIBLY.

UNCLASSIFIED

SECURITY CLASSIFICATION OF THIS PAGE (When Data Entered)

REPORT DOCUMENTATION PAGE		READ INSTRUCTIONS BEFORE COMPLETING FORM
1. REPORT NUMBER 68F	2. GOVT ACCESSION NO. AD-A 116 486	3. RECIPIENT'S CATALOG NUMBER
4. TITLE (and Subtitle) Word Criticality Analysis MOS: 68F Skill Level: 1&2		5. TYPE OF REPORT & PERIOD COVERED Final 6. PERFORMING ORG. REPORT NUMBER
7. AUTHOR(s) Dr. Alexander A. Longo		8. CONTRACT OR GRANT NUMBER(s)
9. PERFORMING ORGANIZATION NAME AND ADDRESS Training Developments Institute ATTN: ATTG-DOR Fort Monroe, VA 23651		10. PROGRAM ELEMENT, PROJECT, TASK AREA & WORK UNIT NUMBERS
11. CONTROLLING OFFICE NAME AND ADDRESS Training Developments Institute ATTN: ATTG-DOR Fort Monroe, VA 23651		12. REPORT DATE Sep 1981 13. NUMBER OF PAGES 11
14. MONITORING AGENCY NAME & ADDRESS(if different from Controlling Office)		15. SECURITY CLASS. (of this report) Unclassified 15a. DECLASSIFICATION/DOWNGRADING SCHEDULE

16. DISTRIBUTION STATEMENT (of this Report)

Approved for Public Release; Distribution is unlimited.

17. DISTRIBUTION STATEMENT (of the abstract entered in Block 20, if different from Report)

18. SUPPLEMENTARY NOTES

19. KEY WORDS (Continue on reverse side if necessary and identify by block number)

MOS Vocabulary
Readability
Comprehension of text
Curriculum Development

20. ABSTRACT (Continue on reverse side if necessary and identify by block number)

This report contains terms selected as having some degree of criticality in the training/performance of tasks contained in the respective MOS Soldier's Manual (SM). These critical words were selected by subject matter/job experts knowledgeable in their MOS. The vocabulary set used as the basis for critical word analysis was the Word Frequency Report based on the SM for the same MOS.

DD FORM 1 JAN 73 1473 EDITION OF 1 NOV 65 IS OBSOLETE

UNCLASSIFIED

SECURITY CLASSIFICATION OF THIS PAGE (When Data Entered)

Contents and General Information

1. The Word Criticality Analysis (WCA) reports were reproduced exactly as generated via computer printout. The prime users of this document were fully cognizant of its contents and required no special instructions for interpretation. However, for the sake of other readers, the following brief description of contents is provided.

2. The WCA reports for most MOS are divided as follows:

- o Skill Level I
- o Skill Level II

However, due to the way some Soldier Manuals are constructed, the WCA for some MOS have both Skill Levels merged into one report. Each Skill Level is subdivided into two sections.

a. Introductory - these MOS critical words, identified by the code "TRN", represent terms unmatched on the master tape for that MOS. (Reasons for this include: words volunteered as critical; keypunching errors; updating master tapes per changes in SM, etc). NOTE: The number to the left of each critical word is its criticality index defined below.

b. Main - these MOS critical words are ranked alphabetically within a criticality index (defined below) that also is ranked from 1-5. The numbers to the right of the critical words represent the SM page on which that term appeared and its frequency of appearance. Example "222,4" is interpreted as: "4 times on page 222". NOTE: Due to computer programming/sort difficulties, the accuracy of correct page referencing is only approximately 80% for most reports. Improvements in programming and coding increased this accuracy to 95% in those reports completed last (i.e., dated Jan-Mar 82).

3. Word Criticality Index:

The following 5 point rating scale was used by a team of up to 3 subject matter experts from Army MOS proponent schools to rate each word selected as having some importance for training/performing a critical task:

1	2	3	4	5
Most Important	Highly Important	Important	Somewhat Important	Least Important

DTIC COPY INSPECTED

Accession For
NTIS GRA&I
DTIC TAB
Unannounced
Justification
By
Distribution/
Availability Codes
Dist | Avail and/or Special
A/23

HEADQUARTERS

DATA CONTROL NUMBER _____/_____
JOB NO / PROJECT NO

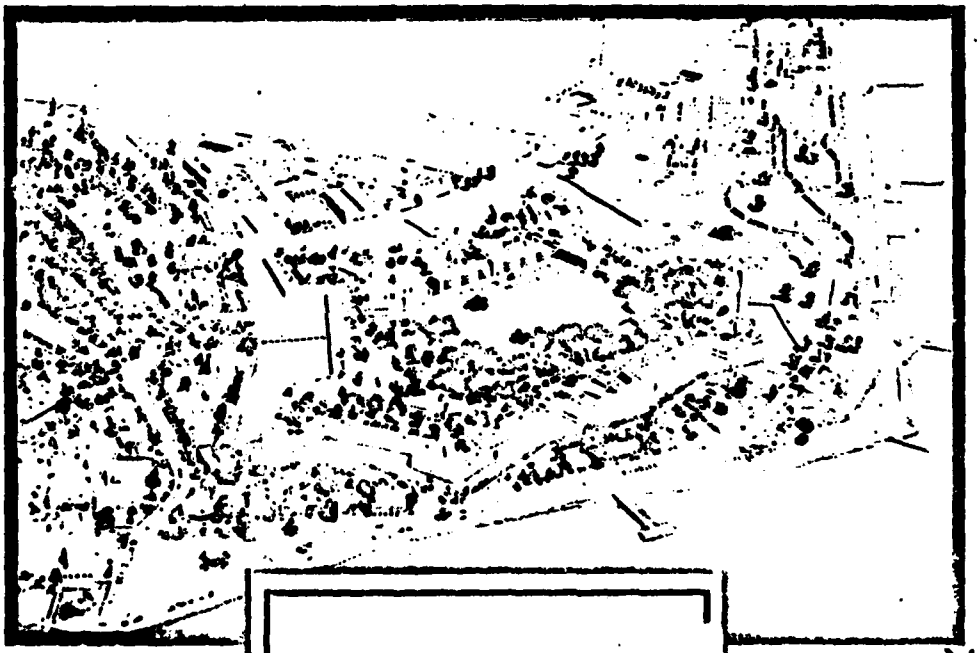
UNITED STATES ARMY TRAINING AND DOCTRINE COMMAND

FORT MONROE, VIRGINIA 23651

UCA

JAN 28 1981

URAD



"WORD CHIT"
MOS - 68F
"SKILL LEVEL 1"

KP=@
P= @

PREPARED BY: OPERATIONS DIV, DPPD

COPY ____ OF ____ COPIES

ATDP FORM 109

MOS 68F
SKILL LEVEL 1

1	AC	10,1	3,1												
1	ADJUST	*43,1													
1	ADJUSTABLE	43,1													
1	ADJUSTING	43,1													
1	ALTERNATING	10,2													
1	CAL	* 4,1													
1	CALIBRATE	43,1	44,1												
1	CALIBRATED	43,1	44,1												
1	CHECK	*74,1	*72,1	*47,3	*17,1	*15,1	*13,1	*11,1	* 4,1	* 3,2					
1	CHECKS	4,1	3,1												
1	CIRCUIT	* 6,2	*17,3	*16,3	*15,2	*14,3	*13,1	*12,2	*11,1						
1	CIRCUITS	*11,1	*17,3	*15,1	*13,1										
1	CONTINUITY	7,1													
1	CURRENT	*74,1	*10,4												
1	MULTIMETER	*17,1	*15,1	*14,1	*13,1	*12,1	*11,1	* 6,1							
1	NICKEL-CADMIUM	* 5,2													
1	SHORTS	* 7,1													
1	TEST	*78,1	*44,4	*16,2	*14,2	*12,1	*10,3	* 9,3	* 8,2	* 7,1	* 6,3	* 5,2	* 4,1		
1	TESTER	* 7,1	* 4,7												
1	TESTING	* 8,1													
1	TIGHTEN	5,1													
1	TM	* 4,3	* 3,2	* 8,1	* 7,8	* 6,6	* 5,7	*44,2	*17,4	*16,2	*15,4	*14,4	*13,6	*12,4	
		*11,4	*43,6	*04,2	*83,2	*82,2	*81,2	*74,3	*73,4	*72,6	*71,2	*70,2	*69,5	*68,5	
		*49,1	*43,1	*47,3	*46,2										
1	TOLERANCES	*10,1													
1	TORQUE	43,1	9,1	8,1											
1	WARNING	* 3,1													
2	ACCURATELY	71,1	70,1												
2	APU	*15,1	*14,1	*13,1	*12,1	*11,1	* 6,1	* 4,2	* 3,2	*17,1					
2	AUXILIARY	*14,1	*13,1	*12,1	*11,1	* 6,1	* 4,1	* 3,1	*47,1	*17,1	*15,1				
2	BATTERIES	* 5,1													
2	BATTERY	* 5,3	*47,1												
2	BEARINGS	9,1													
2	CABLES	7,5													
2	CAUTION	3,1													
2	CAUTIONS	* 3,1	* 8,1	* 5,1	* 5,1	* 4,1	*44,1	*17,1	*16,1	*15,1	*14,1	*13,1	*11,1		
2	COAXIAL	7,4													
2	CONNECT	* 4,2	* 3,1												
2	CONNECTION	7,1													
2	CONNECTORS	7,1													
2	CRIMPING	*14,1	*12,1												
2	CYCLE	73,1													
2	DC	10,1	9,1	3,1											
2	DIAGRAM	*17,1	*16,1	*15,1	*14,1	*13,1	*12,1	*11,1	* 6,1						
2	DISASSEMBLE	*10,1	* 9,1	* 8,1											
2	FED	46,2													
2	GENERATOR	*47,1	*10,7												
2	GOGGLES	*10,1													
2	GROUND	47,1													
2	LUBRICANT	44,1													

2	LUBRICATE	9,1	8,1	44,1	10,1									
2	LUBRICATED	43,2												
2	LUBRICATING	43,1												
2	LUBRICATION	10,1												
2	LUGS	6,1												
2	PITOT-STATIC	* 4,1												
2	REMOVE	*46,1												
2	REPLACE	* 9,1	* 8,1											
2	SAFETY	*12,1	* 7,1											
2	SEQUENCE	*13,1	*11,1	* 9,1	* 8,1	* 5,1	* 4,1	* 3,1	*17,1	*16,1	*15,1			
2	SERIES	74,1	45,1	80,1										
2	STARTER	8,10												
2	STARTERGENERATOR	9,1												
2	TERMINAL	6,1	5,1											
2	TROUBLESHOOT	*13,1	*11,1	*17,1	*15,1									
2	TROUBLESHOOTING	*14,1	*13,1	*17,1	*16,1	*15,1								
2	VOLTAGE	*10,1												
2	WIRE	*12,1	*14,1											
2	WIRES	* 7,5												
2	WIRING	* 7,2	* 6,1	*14,1	*13,1	*12,1	*11,1	*17,1	*16,1	*15,1				
3	ASSEMBLY	* 6,1												
3	CHANGE	79,2	80,2	79,2	76,2									
3	CHANGES	69,1	73,2											
3	CHAPTER	*45,2	*47,2	*46,2	*82,1	*81,1	*74,2	*73,3	*72,4	*71,2	*69,3	*68,1	*84,1	*83,1
3	CODE	71,2	70,3	45,2	15,2	94,1	83,1	81,2	80,1	79,1	78,1	76,1	75,1	74,2
		73,1												
3	CONDEMNED	79,1												
3	CONTROL	*80,1	*79,1	*46,1	*76,1	*75,1								
3	DAMAGE	*46,2												
3	DAMAGED	*43,3												
3	DEFECTIVE	* 6,1	*94,1	*15,2										
3	DETECTOR	* 6,2												
3	ELEMENTS	*44,1	* 4,1											
3	EXAMINE	6,1	10,1	14,1	12,1									
3	EXTRACT	*12,1	*11,1	* 6,1	*17,1	*16,1	*15,1	*14,1	*13,1					
3	EXTRACTING	*12,1												
3	FIRE	* 7,1	*49,1	*48,1	*47,1	*46,1	*45,1	*44,1	* 7,1	* 6,1	* 4,1	* 3,1	*83,1	*81,1
		*5,1	*97,1	47,1	*73,1	*73,1	*74,1	*73,1	*72,1	*70,1	*69,1			
3	FILLERCAPS	9,1												
3	FITTINGS	47,1												
3	FRAYED	7,1												
3	HEATING	73,1	73,1	71,1										
3	LIGHTING	*44,1	*12,3	*11,3	* 4,1	* 3,1								
3	LIGHTS	3,1												
3	LIMITS	*43,1												
3	MAINTAIN	43,1	49,1											
3	MAINTENANCE	* 6,3	* 5,2	* 4,2	* 3,2	*15,1	*14,1	*13,1	*12,1	*11,1	*10,1	* 9,1	* 8,1	*79,1
		*74,1	*73,2	*72,2	*71,1	*70,4	*69,4	*48,1	*49,1	*48,2	*47,2	*46,1	*45,1	*44,3
		*17,1	*10,1	*48,1	*83,1	*82,1	*81,2	* 2,1	*79,1	*73,1	*76,1			
3	MALFUNCTION	97,1												

3	MANUAL	* 3,1	*76,1	* 4,3	*12,1	*10,7	* 9,7	* 8,5	*43,3	*81,1	*80,1	*79,1	*78,1	*76,1
		*75,1	*69,1	*45,1	*44,5	*17,2	*16,4	*15,2	*14,4					
3	MANUALS	* 4,1	* 3,1	*43,2	*42,1	*40,1	*47,1	*45,1	*44,2	*17,1	*16,1	*15,1	*14,1	*13,1
		*12,1	*11,1	*10,1	* 9,1	* 8,1	* 7,1	* 6,1						
3	MANUFACTURER	73,1												
3	MEASURE	*45,1												
3	MECHANICAL	78,1	76,1	75,1	68,1	*1,1,	80,1	79,1						
3	MEANS	* 7,1												
3	OVERHAUL	*73,1	*10,5	* 9,4	* 8,5	*84,2	*80,1	*79,1	*76,1	*75,1				
3	POSITION	* 3,1	* 4,1											
3	POWER	* 3,1	* 6,1	* 4,1	*12,1	*11,1	*10,1	* 9,1	*17,3	*15,1	*14,1	*13,1		
3	PUBLICATION	78,2	45,2											
3	REASSEMBLE	*10,1	* 9,1	* 8,1										
3	REMOVAL	74,2	73,4											
3	REPAIR	* 9,2	* 8,2	* 7,1	* 6,2	*43,1	*73,1	*45,3	*16,3	*14,2	*12,3	*10,1		
3	REPAIR/OVERHAUL	73,1												
3	SECURE	43,1												
3	SEQUENCED	83,1	84,1											
3	SERVICE	5,1	43,2											
3	SERVICED	47,1												
3	SPLICES	6,1												
3	STANDARDS	*43,2	*33,1	*31,1	*80,1	*79,1	*78,1	*76,1	*75,1	*74,1	*73,1	*72,1	*70,1	*69,1
		*68,1	*47,1	*45,1	*45,1	*44,1	*17,1	*16,1	*15,1	*14,1	*13,1	*12,1	*11,1	*10,1
		* 9,1	* 8,1	* 7,1	* 6,1	* 5,1	* 4,1	* 3,1						
3	STATUS	69,1	72,10											
3	STEPS	* 3,2	*11,2	*10,1	* 9,2	* 8,2	* 7,1	* 6,1	* 5,2	* 4,2	*75,1	*74,1	*73,1	*72,1
		*70,1	*68,1	*47,1	*46,1	*45,1	*44,1	*17,2	*16,1	*15,2	*14,1	*13,2	*12,1	*43,3
		*83,1	*81,1	*80,1	*79,1	*78,1	*75,1							
3	STRIPPERS	*14,1	*12,1											
3	SWITCHES	4,1	3,1											
3	SYMBOL	70,1	72,5	71,1										
3	SYMBOLS	72,1												
3	TABLE	*12,1	*48,1	*14,2	*43,5									
3	TOOLKIT	* 3,1	* 8,1	* 4,1	*14,1	*13,1	*12,1	*11,1	*10,1	* 9,1	* 8,1	* 7,1	*48,1	*17,1
		*15,1												
3	TOOLS	* 3,1	* 7,1	* 6,1	* 5,1	* 4,1	*15,1	*14,1	*13,1	*12,2	*11,1	*10,2	* 9,2	* 8,2
		*47,2	*47,2	*46,1	*45,1	*44,1	*17,1	*16,1						
3	TOTAL	5,1	71,1	71,1	72,1									
4	AIRCRAFT/EQUIPMENT	69,1												
4	CHARACTERISTICS	* 3,1												
4	CONDITION	71,1	70,1	80,6	79,4	76,1	76,4	75,4	74,2					
4	CONDITIONS	* 4,1	* 3,1	*12,2	*11,1	*10,1	* 9,1	* 8,1	* 7,1	* 6,2	* 5,1	*73,1	*72,1	*70,1
		*69,1	*48,1	*48,1	*47,1	*47,1	*46,1	*45,1	*44,1	*17,2	*16,2	*15,2	*14,2	*13,2
		*83,1	*81,1	*80,1	*79,1	*78,1	*77,1	*75,1	*74,1					
4	CORK	7,1												
4	DEFECTS	*12,1												
4	DEICING	15,4	16,2											
4	DELAY	71,1												
4	DEFECTED	71,1	70,1	4,1	3,1									
4	FIX	79,2	15,1	74,1										

4	ELECTRICAL	*1,1	*5,1	*5,1	*14,2	*15,4	*10,2	*9,2	*44,1					
4	ELECTRICIANS	*3,1	*6,1	*4,1	*10,1	*9,1	*8,1	*7,1	*17,1	*15,1	*14,1	*13,1	*12,1	*11,1
4	ENTRIES	*17,1	*15,1	*14,1	*13,1	*12,1	*11,1	*7,1	*6,1	*83,2	*81,2	*74,1	*73,1	*73,4
		*71,1	*70,1	*69,1	*69,2	*45,1								
4	EXHAUST	*46,1												
4	EXTERNAL	17,2												
4	FAULT	72,1	71,1	70,1	69,1									
4	FAULTS	72,1												
4	FIGURE	55,4												
4	FORM	*43,2	*83,1	*81,3	*80,2	*79,2	*78,1	*6,2	*11,2	*7,2	*76,2	*75,2	*74,3	*73,7
		*72,4	*71,2	*70,4	*69,2	*58,8	*45,2	*17,2	*16,1	*15,2	*14,2	*13,2	*12,2	
4	FORMS	76,1	75,1	83,1	80,1	79,1	78,1							
4	FUEL	*4,1	*47,1	*7,3										
4	IGNITION	*7,1												
4	ILLUSTRATION	45,2												
4	INDICATE	*47,1	*8,1	*71,1	*70,1									
4	INDICATION	*13,1	*11,1	*71,1	*70,1	*17,1	*15,1							
4	INITIAL	72,2												
4	INLET	46,1												
4	INSPECT	*10,1	*8,1	*43,2	*47,1									
4	INSPECTED	46,1												
4	INSPECTION	*11,1	*44,1	*17,1	*15,1	*13,1	*80,1	*79,1	*78,2	*76,2	*75,1	*72,1	*69,2	
4	INSPECTOR	72,1	80,2	79,2	78,1	76,1	75,2							
4	INSTALL	*7,1												
4	INSTALLATION	74,2	73,1											
4	INSTRUMENT	*80,1	*79,1	*78,1	*76,1	*75,1	*66,1	*4,4						
4	INSTRUMENTS	81,1	47,1											
4	INSULATION	*7,1												
4	ISOLATE	*17,1	*15,1	*13,1	*11,1									
4	ISOLATED	*17,1	*15,1	*13,1	*11,1									
4	LATERAL	73,1												
4	LEAD	72,1												
4	LEAKAGE	*5,1												
4	LEAKS	47,1												
4	LIGHT-FREE	*9,1	46,1											
4	LOCATE	12,1	6,1	45,1	16,1	14,1								
4	LOCATION	15,1	83,1	81,1	71,1	70,2								
4	LOCK	10,1	14,1	12,1	6,1									
4	LOSS	74,1												
4	MODIFICATION	81,2	76,1											
4	MOVEMENT	74,1												
4	NORMAL	73,1												
4	OPERATE	*6,1												
4	OPERATIONAL	*4,2	*3,3	*17,1	*15,1	*13,1	*11,1							
4	OPERATOR	*43,1	*49,1	*47,2	*44,2									
4	PANEL	3,1												
4	PARTS	*9,1	*8,3	*45,5	*10,2									
4	PNEUDRAULIC	72,1	48,1											
4	PRECISION	*48,1												
4	PREPARE	*8,1	70,1	69,1	83,1	81,1	80,1	79,1	78,1	76,1	75,1	74,1	73,1	73,1

4	PREVENTIVE	*48,1												
4	PRIORITY	15,1	70,1	68,1										
4	PRODUCE	14,1	9,1	8,1										
4	PROPER	* 3,1	*11,1	* 4,1	*43,1	*72,3	*68,1	*47,2						
4	PROTECT	43,1												
4	PROTECTION	44,1												
4	QUANTITY	*72,1	*45,1	* 7,1	* 4,1	*84,2	*80,1	*79,1	*78,1	*76,1				
4	RANGE	* 6,1	*15,1	*14,1										
4	REPORT	81,1	15,1											
4	REQUEST	61,3	70,3											
4	REQUIRE	43,1	10,1											
4	REQUISITION	45,3												
4	SERIAL	*70,2	*74,2	*73,1	*84,1	*80,2	*79,2	*78,2	*76,2	*75,2				
4	SIGNATURE	15,1	69,1	68,1	83,1	80,1	79,1	76,1	75,1	72,4	70,1			
4	SOK	45,1												
4	SOLDER	* 7,2												
4	SOLDERED	* 7,1												
4	SOLDERING	* 7,1												
4	SOLVENT	49,1												
4	STAMPED	76,1	75,1	80,1	79,1									
4	STOCK	80,1	79,1	15,1	78,1	76,1	75,1	74,1	73,2	71,1	70,1	45,1		
4	STORAGE	43,1												
4	SUPPLIES	46,1												
4	SUPPLY	*45,1												
4	SUPPORT	82,1	81,2	47,2										
4	SYSTEM	* 3,3	* 6,7	* 4,3	*12,6	*11,4	*10,1	* 7,2	*71,1	*47,1	*17,1	*16,4	*15,4	*14,5
		*13,2												
4	SYSTEMS	* 4,1	*16,1	*14,1	*13,1	*12,1	*11,1	* 6,1						
4	TEMPERATURE	*17,1	*16,1	*15,1	*14,1	*13,1	*12,1	* 7,1	* 6,1					
4	UNSERVICEABLE	80,2	79,1	74,1	73,1									
4	USABLE	45,1												
4	UTILIZATION	70,1	71,1											
5	ACTION	72,3	71,1	69,1	15,2	34,1								
5	AIRCRAFT	* 7,2	* 6,6	* 4,4	* 3,2	*80,1	*74,1	*72,1	*70,1	*49,1	*17,2	*16,3	*15,4	*14,3
		*13,4	*12,6	*11,4										
5	AMOUNT	9,2	8,1	14,1	10,1									
5	APPENDIX	71,1	70,1											
5	APPLICABLE	*12,1	*10,3	* 9,1	* 6,1	*47,1	*45,2	*44,3	*17,2	*16,3	*15,2	*14,4	*13,1	*43,5
		*81,1	*80,2	*79,2	*78,2	*76,1	*75,2	*74,1						
5	AR	45,3	76,2	75,4	80,2	79,4	76,4	77,2						
5	AVIATION	* 5,1												
5	AVIM	*10,1	* 9,1	* 8,1	* 5,1									
5	CHECKLIST	64,1												
5	COMMON/SPECIAL	49,1												
5	COMPLETED	13,1	76,1	75,1	69,2	45,1	84,1	81,1	80,1	79,1	78,1			
5	COMPONENT	* 6,1	*70,4	*15,3	*81,1	*80,1	*74,1	*73,3	*71,3					
5	DEPOT	*10,1	* 9,1	* 8,1	* 5,1									
5	DESCRIBE	81,1	72,1	71,1										
5	DESCRIBED	81,1												
5	DIRECT	* 3,1	* 6,1	* 4,1	*10,3	* 9,1	* 8,1	* 7,1	*83,1	*81,1	*80,1	*79,1	*78,1	*76,1

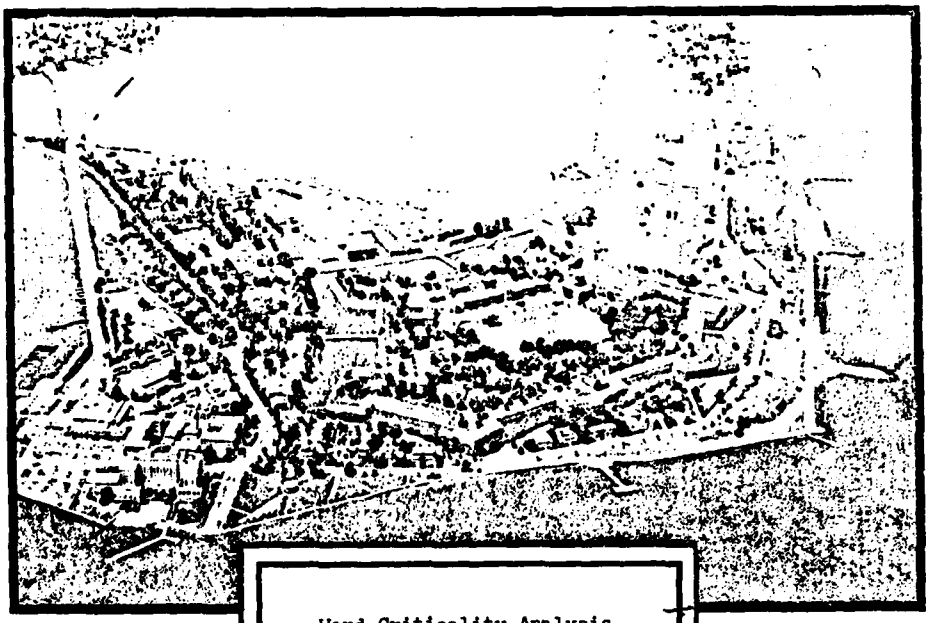
		*75,1	*74,1	*73,1	*72,1	*70,1	*69,1	*68,1	*49,1	*48,1	*47,1	*46,1	*45,1	*44,1
		*17,1	*16,1	*15,1	*14,1	*13,1	*12,1	*11,1						
5	DUTIES	43,1												
5	EQUIPMENT	* 4,1	* 3,1	* 8,2	* 7,1	* 6,1	* 5,1	*83,1	*69,2	*49,1	*48,1	*47,5	*44,13	*17,1
		*16,1	*15,1	*14,1	*13,1	*12,1	*11,1	*10,2	* 9,2					
5	FAILURE	71,1	70,1											
5	FLIGHT	* 3,1	*68,1	*49,1	*43,1	*47,1	*46,1	*45,1	*17,1	*16,1	*15,1	*14,1	*13,1	*12,1
		*11,1	* 7,1	* 5,1	* 4,2	*83,1	*81,1	*80,1	*79,1	*78,1	*76,1	*75,1	*74,1	*73,1
		*72,1	*70,1	*69,1										
5	GREASE	43,1												
5	INSTRUCTIONS	*73,1	*72,3	*69,1										
5	INTERMEDIATE	* 5,1												
5	INVENTORY	73,1												
5	IRON	* 7,1												
5	JULIAN	31,1	74,1	71,1	70,1	15,1								
5	MOC	4,2	3,1											
5	NOMENCLATURE	*73,1	*70,2	*45,1	*15,1									
5	OIL	47,1	49,1	48,1										
5	PERFORM	* 4,2	* 3,2	* 6,2	* 7,1	* 6,1	* 5,3	*70,1	*69,1	*68,1	*49,1	*48,2	*47,2	*46,1
		*45,1	*44,2	*17,1	*15,1	*14,1	*13,2	*11,1	*10,1	* 9,1	*43,2	*83,1	*81,1	*80,1
		*79,1	*78,1	*76,1	*75,1	*74,1	*73,1	*72,1						
5	POLICE	46,1												
5	PROBABLE	*17,1	*16,1	*15,1	*14,1	*13,1	*12,1	*11,1	* 6,1					
5	RECORD	*72,1	*74,1	*73,1										
5	REFERENCE	*10,1	* 9,1	*82,1	*73,1	*72,1	*71,1	*69,1	*68,1	*46,1	*16,1	*84,1		
5	REPAIRER	72,1	49,1											
5	REQUIREMENTS	*15,1	*14,1	*12,1	* 6,1	* 5,1								
5	RF	7,1												
5	ROSIN	7,1												
5	ROTATE	43,1												
5	RUNUP	*45,1												
5	RUST	43,1	42,1											
5	SOLUTION	*44,1												
5	SPECIAL	* 8,1	*10,1	* 9,1	*43,2	*49,1	*45,1	*44,1						
5	SPECIFICATIONS	* 7,1												
5	SUBMIT	81,1												
5	TABLE	*70,1	*45,1											
5	TAG/LABEL-MATERIEL	80,1	79,1	78,1	76,1	75,1								
5	TASK	* 3,6	* 5,5	* 4,7	*43,2	*83,5	*81,5	*80,5	*79,5	*78,5	*76,5	*75,5	*74,5	*73,6
		*72,5	*70,5	*69,4	*68,5	*49,4	*48,4	*47,5	*46,5	*45,5	*44,5	*17,5	*16,5	*15,5
		*14,4	*13,5	*12,4	*11,5	*10,4	* 9,5	* 8,5	* 7,4	* 6,5				
5	TR	80,3	79,5	78,1	77,2	76,3	75,5	74,3	44,3					
5	TOX	73,2												
5	VERIFY	81,1												
5	VISUAL	*44,1	*17,1	*15,1	*13,1	*11,1								

HEADQUARTERS

DATA CONTROL NUMBER _____/_____
JOB NO / PROJECT NO

UNITED STATES ARMY TRAINING AND DOCTRINE COMMAND

FORT MONROE, VIRGINIA 23651



Word Criticality Analysis

MOS: 68F

Skill Level 2

PREPARED BY: OPERATIONS DIV, DPFO

COPY ____ OF ____ COPIES

ATDP FORM Oct 80 109-1 Feb 80 edition may be used until exhausted.

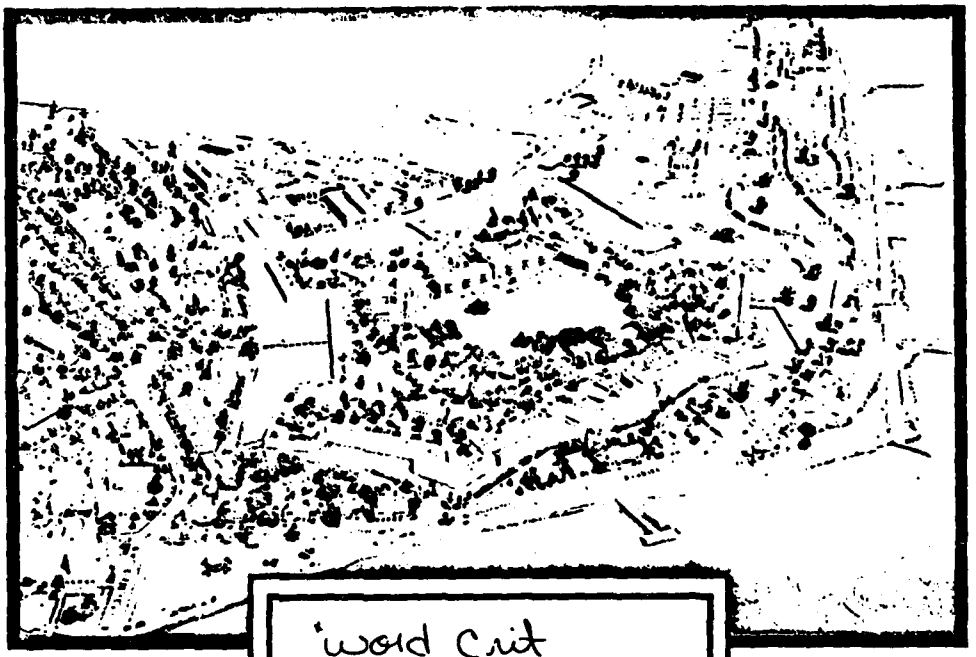
HEADQUARTERS

DATA CONTROL NUMBER _____/_____
JOB NO / PROJECT NO

UNITED STATES ARMY TRAINING AND DOCTRINE COMMAND

FORT MONROE, VIRGINIA 23651

WCA
JAN 28 1981
ORAD



"Word Crit
MOS 68F
Skill Level 2"

KP= @@
P=

PREPARED BY: OPERATIONS DIV, DPFO

COPY ____ OF ____ COPIES

ATDP FORM 109 Replaces ATDO 115, Jul 73, which is obsolete

MOS WORD LIST BY PAGE — DATE 8101a 1721 PAGE 1

Mos-68F
Skill level 2

1	ADJUSTMENT	58,1	56,1										
1	[illegible]	53,1											
1	[illegible]	23,1											
1	[illegible]	65,1											
1	CHARGE	23,1											
1	COMPENSATOR	56,1											
1	DISCHARGE	23,1											
1	[illegible]	66,1											
1	ELF	40,1											
1	OHMMETER	62,1											
1	OPS	20,2	22,2	21,2	32,2	31,1	30,1	29,2	28,2	26,2	25,1	24,2	86,1	61,1
		59,1	38,1	37,1	36,1	35,2	34,1	33,1						
1	OUTPUT	61,2	27,1											
1	PITCH	59,3												
1	POLARITY	57,1												
1	POTENTIAL	60,1												
1	PRECAUTIONS	53,1												
1	REMOVED	55,2	39,1											
1	RESISTANCE	66,1	64,2	53,1	41,1	38,1								
1	STATIC	59,1												
1	TOLERANCE	54,1	52,1	41,1	36,1	33,1	30,1							
1	VOC	63,1												
1	VOLTAGES	38,1												
1	ZERO	62,2	58,1	56,1	54,1									
2	ACCURACY	58,1												
2	CALIBRATION	56,1												
2	CHAMBER	54,1												
2	CONDUCTING	62,1												
2	CONNECTED	55,1												
2	CORROSION	27,1												
2	CPS	63,1												
2	FRICTION	63,1	60,1	55,2	54,1									
2	INSTALLED	55,1												
2	LEAK	58,1	55,1	54,1										
2	LOW	54,1												
2	MACHINE	61,1												
2	MALFUNCTIONING	38,1	35,1	32,1	29,1	28,1	26,1	24,1	22,1	21,1	20,1			
2	NONINDUCTIVE	62,1												
2	OPERATING	39,1	40,1											
2	POINTER	60,1	57,2	56,1										
2	PRESSURE	63,3	62,3	55,1										
2	REGULATE	27,1												
2	REGULATOR	27,9												
2	REPAIR	27,1	40,2	39,2										
2	REPAIRS	25,1	40,1	39,1	30,1									
2	REQUIRED	32,1	36,2	36,2	35,1	33,1	59,1	54,1	33,2	52,1				
2	RPM	61,1	57,1											
2	SCHEMATIC	38,1												
2	SET	60,1	57,1	22,1										
2	SETTING	54,1	56,1											

2	[illegible]	63p1	38p4										
2	[illegible]	36p1											
2	[illegible]	38p2	36p4	35p4	31p4	32p4	30p4	27p4	28p4	26p4	24p4	22p3	21p3	20p3
2	[illegible]	63p1	58p1										
3	AIRSPEED	95p4											
3	ALTIMETER	54p3	22p1										
3	ALTITUDE	58p4											
3	ANEMOMETER	52p1											
3	[illegible]OMETER	22p1	50p1	55p1									
3	BOLD	65p3											
3	CARD	40p1	39p1	38p1									
3	CASE	54p1	62p1	55p2									
3	COLD-TEST	65p1											
3	CONSOLE	58p1											
3	CONTROLLED	39p2	38p2	55p2	54p1	41p2	40p2	61p1	60p1	58p1	57p2	56p1	
3	DEGAUSSING	63p2											
3	DEFLECTION	57p1											
3	DEVIATION	57p1											
3	DIAL	56p1											
3	DIELECTRIC	57p1	62p1										
3	DRAIN	57p1	22p1										
3	ERROR	66p1	63p1	62p2	60p3	56p2	54p3						
3	EXCESSIVE	40p1											
3	FITTINGS	22p1											
3	FIXTURE	57p1											
3	FLUX	40p1											
3	GAGE	56p1											
3	GENERAL	58p1											
3	GYRO	57p1											
3	HARNESS	25p5											
3	HEATER	59p1											
3	HEMOT	60p1											
3	HOT-TEST	65p1											
3	HUMIDITY	38p1	66p1	63p1	62p1	61p1	60p1	58p1	57p1	56p1	55p1	54p1	41p1	40p1
		39p1												
3	HUMIDITY-CONTROLLED	62p1	66p1	63p1										
3	[illegible]ROMETER	28p2												
3	[illegible]CALIZE	38p1												
3	[illegible]T	58p1												
3	[illegible]GNETIZER	60p1												
3	[illegible]METER	56p1												
3	MASTER	63p1												
3	MERCURY	65p1												
3	MODEL	23p1	86p1											
3	MOUNT	61p1												
3	MOUNTING	40p1	39p1											
3	NORMALLY	20p1	25p1	24p1	22p1	21p1	35p1	33p1	32p1	30p1	29p1	28p1	27p1	26p1
		36p1												
3	OBSERVED	20p1	22p1	21p1	26p1	25p1	24p1	23p1	36p1	35p1	33p1	32p1	30p1	29p1
		28p1	27p1	63p1	62p1	61p1	60p1	57p1	58p1	57p1	56p1	55p1	54p1	53p1

	52.1	41.1	40.1	39.1	38.1	66.1	63.1	64.1					
3	[illegible]	58.1	38.1										
3	[illegible]	66.1	63.1	62.1	61.1	60.1	58.1	57.1	56.1	55.1	54.1	41.1	40.1	39.1
	38.1												
3	PITCH	58.6											
3	PNEUMATIC	56.1											
3	POINTS	39.1	40.1										
3	PYROMETER	66.1											
3	RESISTOR	62.1	63.1										
3	REEL	56.6											
3	ROTATION	57.1											
3	ROTOR	57.1											
3	SCALE	66.1	63.1	62.1	60.1	56.1	54.2	22.1					
3	SELECTOR	66.1											
3	SENSITIVITY	66.1	58.1										
3	SIGNAL	38.3											
3	STARTING	60.1											
3	STOPWATCH	57.1											
3	SWITCH	66.2											
3	TACHOMETER	24.2	61.6	60.5									
3	TANKS	53.1											
3	TESTED	59.1	55.2	41.1									
3	THERMOCOUPLE	66.1											
3	THERMOMETER	65.1											
3	TRANSFORMER	62.1	63.2										
3	TRANSISTOR	41.1											
3	TRANSMITTER	63.5	62.1										
3	TRAVEL	66.1											
3	TUBE	63.1	62.1	59.2	58.1								
3	TUNING	22.1											
3	VACUUM	63.1	62.1	58.1	54.2								
3	VARIAC	62.1											
3	VERTICAL	56.4											
3	VOLTMETER	59.1	63.1	62.1									
3	VOM	63.1	62.1	58.1									
4	ACCOMPLISH	86.1	66.1	65.1	64.1	63.1	62.1	41.1	60.1	25.1	22.1	21.1	20.1	58.1
	57.1	52.1	41.1	29.1	26.1	27.1	26.1						
4	ANGLE	57.1												
4	BRIDGE	63.1	62.1											
4	BOOKS	27.1												
4	COUNTER	60.1												
4	CYLINDER	30.3	29.2											
4	DECADE	66.1												
4	DIESEL	53.1												
4	DESOLDER	39.1												
4	DESOLDERED	39.1												
4	DESOLDERING	39.1	40.1											
4	ENGINE	64.1	52.1	25.3										
4	[illegible]	54.1	41.1	60.1	56.1	57.1	56.1	46.1	63.2	62.2	61.1			
4	[illegible]	20.1												

4 FILLED UP 58,2
4 FUNCTION 53,1 52,1
4 GAS 33,3 32,2 64,2
4 HYSTERESIS 54,1
4 INDICATING 24,1 36,2 35,2
4 LAG 56,1
4 LOADS 29,1 40,3
4 LEVEL 39,1 38,1 23,1 66,1 63,1 62,1 61,1 60,1 58,1 57,1 55,1 54,1 53,1 52,1 41,1 40,1
4 LEVELS 20,1 22,1 21,1 86,1 65,1 64,1 59,1 41,1 36,1 35,1 33,1 32,1 30,1 29,1 28,1 26,1 25,1 24,1
4 LIMITATIONS 58,1 60,1
4 LOSS 62,2
4 MATERIALS 20,1 28,1 27,1 26,1 25,1 24,1 23,1 22,1 21,1 66,1 65,1 64,1 63,1 62,1 61,1 60,1 59,1 58,1 57,1 56,1 54,1 41,1 40,2 39,3 38,2 36,1 35,1 33,1 32,1 30,1 29,1
4 NAVIGATIONAL 52,1
4 OSCILLATION 60,1
4 PIN 36,1 33,1 30,1 25,1
4 PREPARED 86,1
4 PRESCRIBED 64,1 57,1
4 PROTECTED 26,1
4 PROTECTIVE 40,1
4 RATE 58,1 57,1 56,1
4 REPAIR 26,1 24,1 21,1 20,1 36,1 35,1 43,1 32,1 30,1 29,1 28,1
4 SEAL 22,1
4 SPEED 56,4
4 STAND 27,2 56,1
4 SUBSTITUTION 38,1
4 TIPS 39,1
4 TM-90 23,1
4 TUBE 58,1
5 ACCORDANCE 86,1 59,1
5 CLEAN 25,1 23,1 57,1 56,1 55,1 54,1 40,2 39,2 38,1 27,1 66,1 63,1 62,1 61,1 60,1 58,1
5 CLIP 40,1
5 CAPPING 29,1 40,1
5 COMPLETE 53,1 86,1 56,1 55,1
5 DEPOT-LEVEL 56,1
5 DETERMINE 20,2 26,2 24,2 22,2 21,2 36,2 35,2 33,2 32,2 30,2 29,2 28,2
5 ELECTRIC 25,1 40,1 39,1 38,1 27,1
5 ELECTRONIC 60,1 41,1 38,1
5 FOUTH 57,1
5 FUEL 25,1 37,1 38,1 56,1 55,1 54,1 40,1 66,1 63,1 62,1 61,1 60,2 58,1 57,1
5 LEAD 62,1
5 LEGIBLE 66,1
5 LINE 20,1 22,1 21,1 29,1 28,1 26,1 24,1 59,1 36,1 35,1 33,1 32,1 30,1
5 NECESSARY 21,1 28,1 27,1 86,1 58,1 57,1 45,1 52,1 40,1 39,1 29,1
5 OVERHAUL/REPAIR 40,1

5	POSSIBLE	28,1	24,1	21,1	20,1	66,1	63,1	62,1	61,1	60,1	58,1	57,1	56,1	55,1
		54,1	49,1	39,1	34,1	30,1	35,1	11,1	12,1	10,1	29,1			
5	POWER	34,1	56,2											
5	PRECEDED	25,1												
5	PREPARED	63,1	61,1	60,1	57,1	50,1	54,1	40,1	39,1	38,1				
5	PROTECTED	27,1												
5	PROTECTION	59,1												
5	PSEUDO	63,3	62,3											
5	SHOP	23,1	27,1	25,1	66,1	61,1	60,1	58,1	57,1	56,1	55,4	54,1	40,2	39,2
		38,2												
5	SINK	39,1												
5	SLIP	57,3												
5	SOLID	39,3	38,2	41,1	40,3									
5	SPECIFIC	24,2	22,3	21,5	20,2	32,2	31,1	30,2	29,2	28,2	27,3	26,2	25,3	59,2
		58,3	57,1	56,4	55,3	54,2	53,3	52,2	40,3	39,2	38,1	37,1	36,2	35,2
		34,1	33,2	66,4	65,4	64,3	63,2	62,2	61,4	60,2				
5	SPECIFIED	27,1	62,1	61,2	60,2	58,1	56,1	52,5	33,1	30,1	66,1	65,1	63,1	
5	SPECTROMETER	62,1												
5	STATE	41,1	40,3	39,3	38,2									
5	SUPERVISION	20,1	66,1	66,1	65,1	64,1	63,1	62,1	61,1	60,1	59,1	58,1	57,1	56,1
		55,1	54,1	53,1	52,1	41,1	40,1	39,1	38,1	36,1	35,1	33,1	32,1	30,1
		29,1	26,1	27,1	26,1	25,1	24,1	23,1	22,1	21,1				
5	TAP	55,1												
5	TECHNICAL	53,1	52,5	23,1	21,1									
5	TIME	66,1												
5	TO	23,1												
5	TOOL	57,3												
5	TYPE	55,1	23,1	56,1										
5	WAFER	56,1												
5	WHEATSTONE	63,1	62,1											

HEADQUARTERS

DATA CONTROL NUMBER _____/_____
JOB NO / PROJECT NO

UNITED STATES ARMY TRAINING AND DOCTRINE COMMAND

FORT MONROE, VIRGINIA 23651

PREPARED BY: OPERATIONS DIV, DPFO

COPY ____ OF ____ COPIES

ATDP FORM Oct 80 109-1 Feb 80 edition may be used until exhausted.

END

DATE
FILMED

8 82

DTIC